

Radsturz & Vorspurausgleich



Serviceheft

Folgend werden alle individuelle Anpassungen des Rollstuhls beschrieben. Für diese Einstellungen ist Werkzeug und spezielles Fachwissen erforderlich. Bitte überlassen Sie diese Anpassungen einem qualifizierten Reha-Fachberater.

Impressum

SORG Rollstuhltechnik GmbH + Co. KG
Benzstraße 3-5
68794 Oberhausen-Rheinhausen / Germany

Fon +49 7254-9279-0
Fax +49 7254-9279-10
Mail info@sorgrollstuhltechnik.de
Web www.sorgrollstuhltechnik.de

Revisionsstand

2020-04-14

Technischer Stand


Wir behalten uns technische Änderungen und Druckfehler vor. Die Abbildungen können von den tatsächlichen individuellen Ausstattungskomponenten abweichen. Die Handhabung ist sinngemäß auszuführen.

Gender-Hinweis

Aus redaktionellen Gründen der besseren Lesbarkeit wird nur die männliche Form verwendet. Entsprechende Begriffe gelten im Sinne der Gleichbehandlung grundsätzlich für alle Geschlechter und stellen keine Wertung dar.

Copyright

Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich des Vervielfältigens, Veröffentlichens, Bearbeitens und Übersetzens, bleiben vorbehalten. © by SORG Rollstuhltechnik GmbH+Co. KG Benzstraße 3-5, 68794 Oberhausen-Rheinhausen / Germany.

 Unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB's) finden Sie auf unseren Bestellblättern und unter www.sorgrollstuhltechnik.de/impressum.

Der Rollstuhl wird - abhängig von der bestellten Radsturzeinstellung und dem Anbau einer Lenk- und Schiebehilfe - mit der jeweils passenden Vorspur ausgeliefert.

Bei Veränderung des Radsturzes oder beim nachträglichen Anbau einer Lenk- und Schiebehilfe kann es erforderlich werden, dass die Vorspur verändert werden muss.

(1) Zum Verändern des Radsturzes oder der Vorspur:

- Sichern den Rollstuhl gegen Wegrollen und entfernen Sie die Antriebsräder.
- Entfernen Sie auf beiden Seiten die Muttern **(A)** und **(B)**.
- Entfernen Sie auf beiden Seiten des Rollstuhls das Steckachsenfitting **(C)**.

Wie Sie den Radsturz/ Vorspur auf welches Maß verändern, entnehmen Sie bitte den Angaben auf den folgenden Seiten.

(1) Nachdem Sie den Radsturz oder die Vorspur verändert haben:

- Setzen Sie das Steckachsenfitting **(C)** wieder ein
- und verschrauben es nur lose mit den Muttern **(A)** und **(B)**.

(2) Zum Verändern des Abstandes Antriebsrad/Seitenteil:

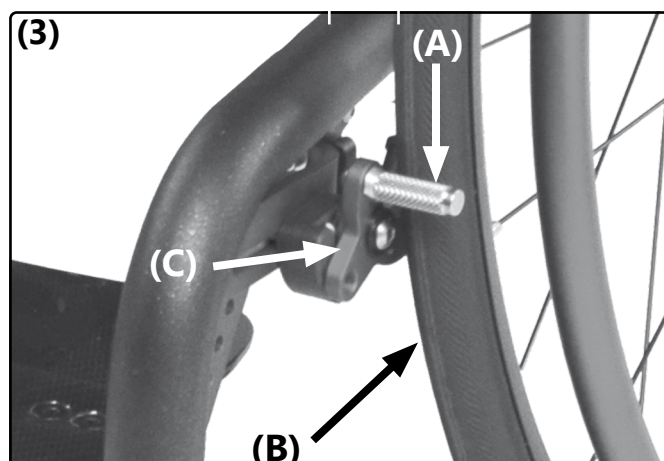
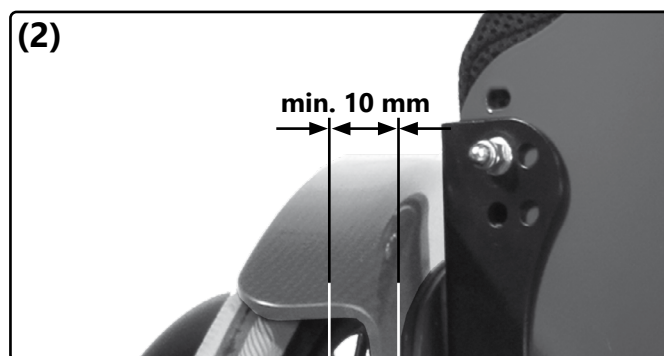
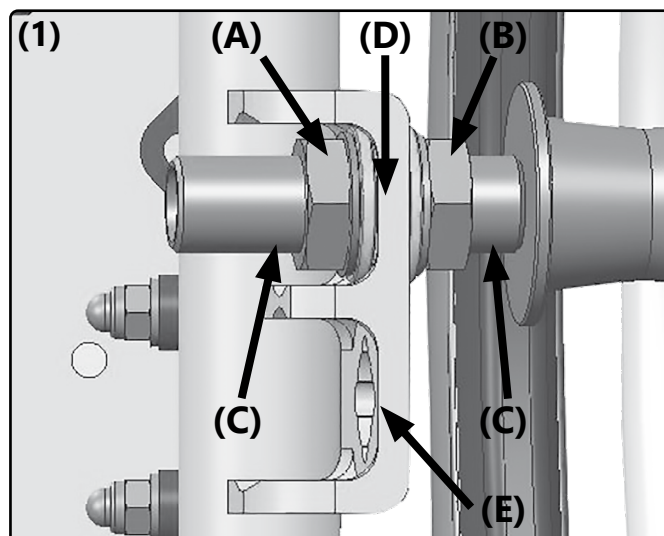
- Setzen Sie auch die Räder ein und prüfen Sie den Abstand des Antriebsrades zum Seitenteil (min. 10 mm).

Lösen Sie auf beiden Seiten die Muttern **(1A)** und **(1B)**

drehen Sie das jeweilige Steckachsenfitting **(1C)** heraus- bzw. hinein, ziehen Sie auf beiden Seiten die Mutter **(1A)** und **(1B)** fest an. (Anzugsmoment Muttern M18 am Fitting 35 Nm).

(1) Einbau des Steckachsenfittings Standard
Das Steckachsenfitting **(1C)** ist standardmäßig:

- bei Mio Move in die hintere Bohrung **(1D)** eingebaut,
- bei Mio (Design 2018) in die vordere **(1E)** Bohrung.



Bei Mio Carbon ist standardmäßig nur eine Bohrung vorhanden.

Um den Schwerpunkt zu verändern bzw. den Rollstuhl passiver zu machen, kann das Steckachsenfitting **(1C)** auch in die hintere Bohrung **(1E)** eingebaut werden.



Achten Sie links und rechts auf den gleichen Abstand des Steckachsenfittings!



(3) Überprüfen Sie nach jedem Verstellen des Steckachsenfittings die Bremse. Wenigstens 1/3 des Bremsandruckbolzens **(A)** muss über das Antriebsrad **(B)** hinausragen.

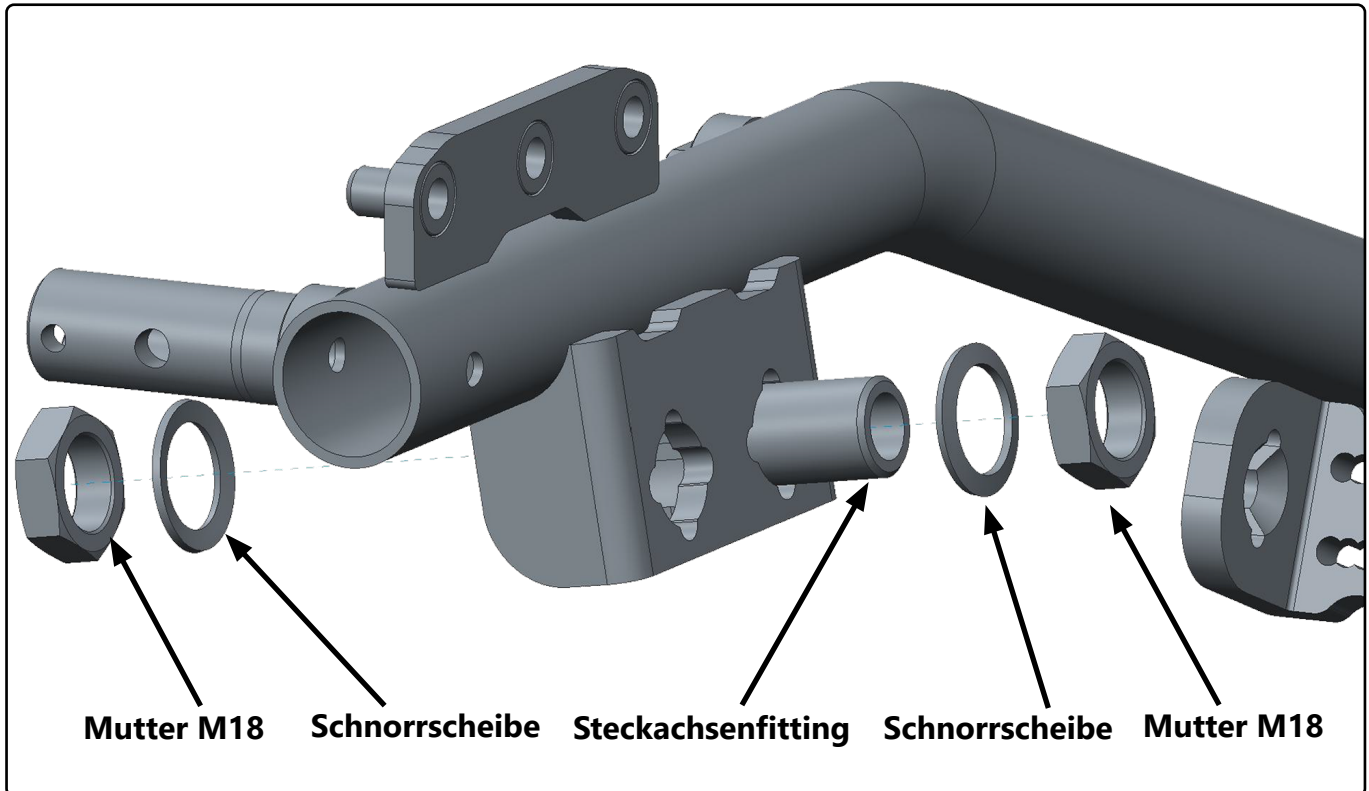
Wie Sie den Bremsadapter **(C)** versetzen, entnehmen Sie bitte dem beiliegenden Serviceheft.

1 Radsturz

1.1 Radsturz 9° ohne Lenk- und Schiebehilfe

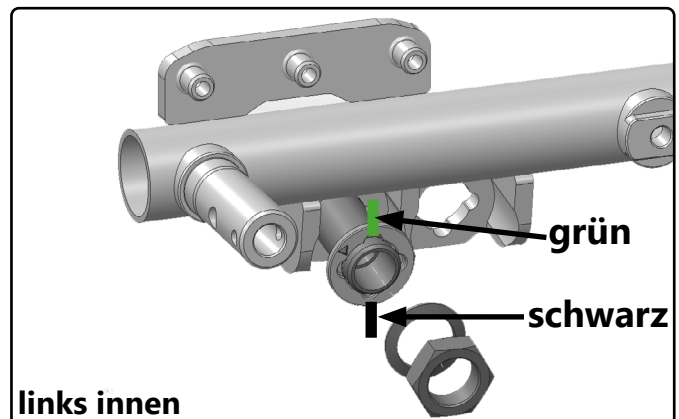
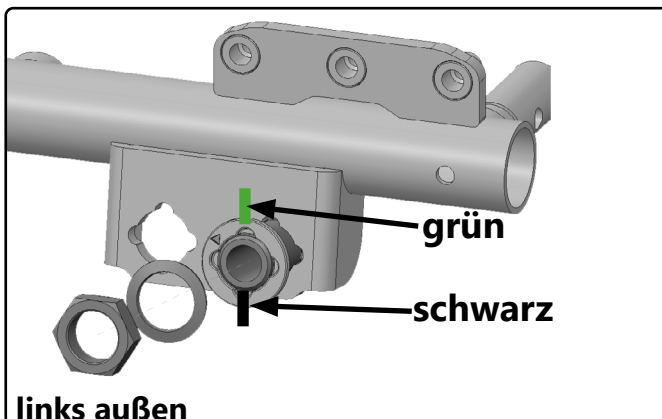
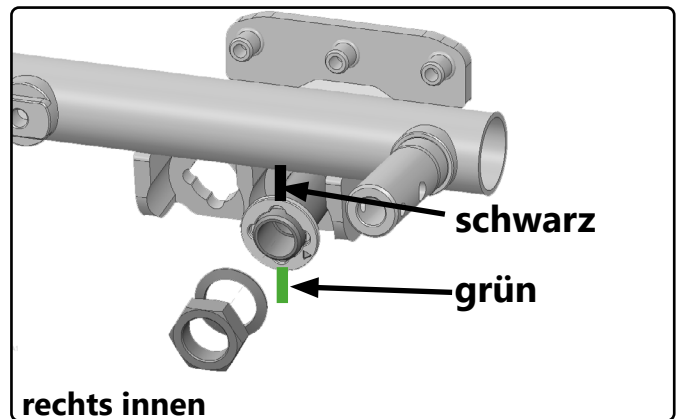
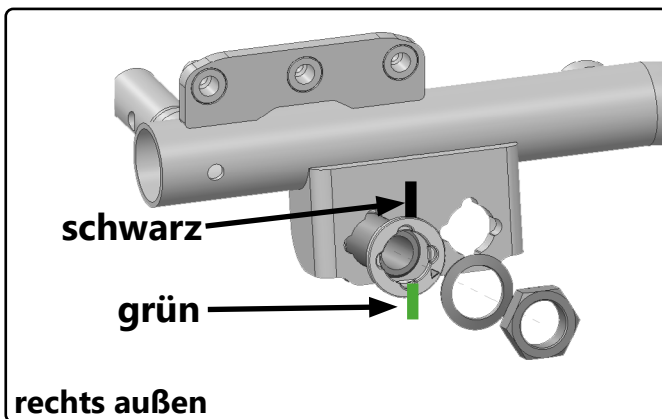
Montage ohne Sturz-Vorspurscheibe montieren.

Beachten Sie die farbig gekennzeichneten Scheiben für die korrekte Einstellung des Radsturzes.



1.2 Radsturz 9° mit Lenk- und Schiebehilfe

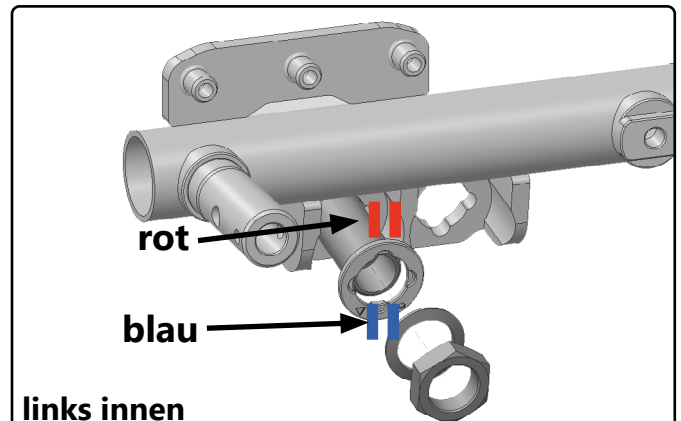
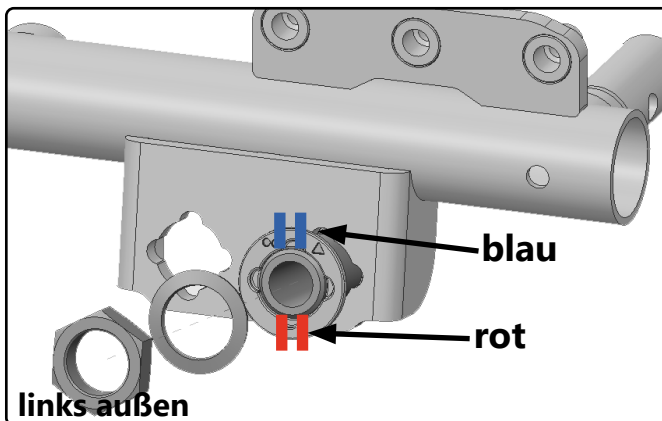
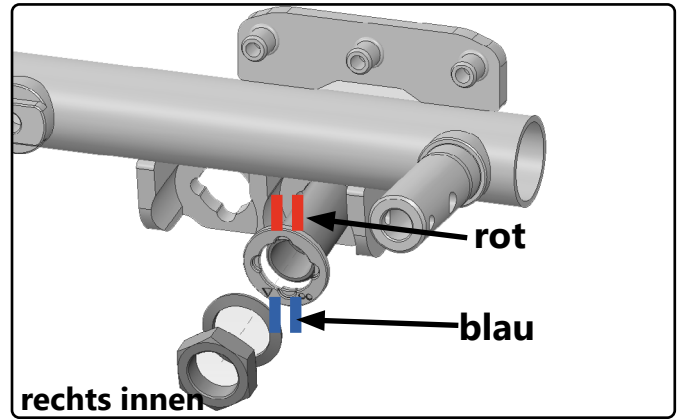
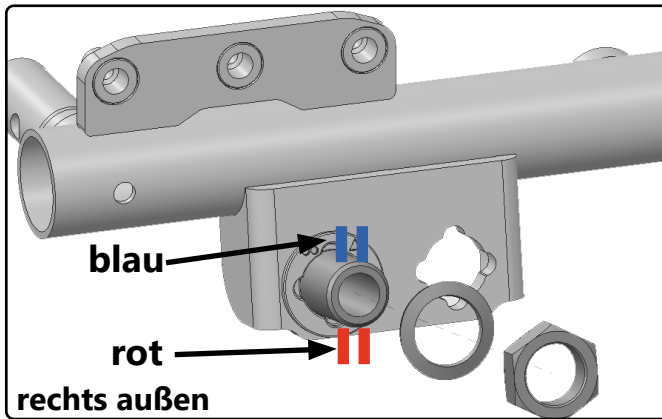
Mit Vorspurscheibe 0,5° montieren.



1 Radsturz

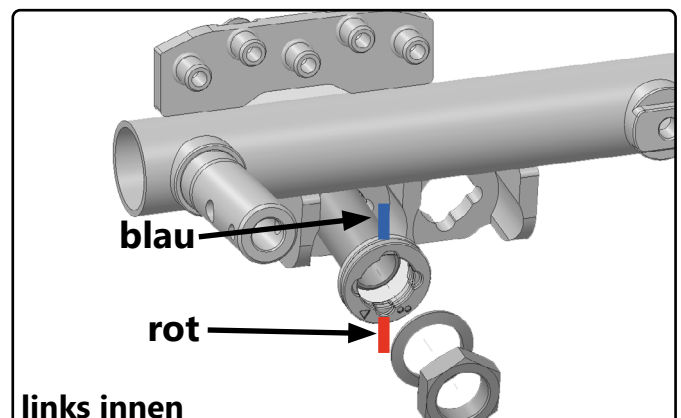
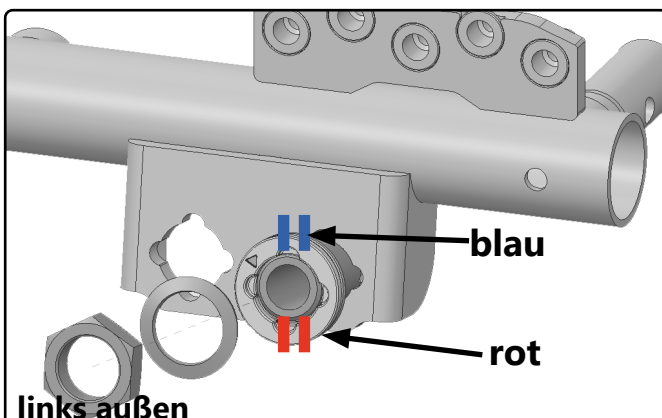
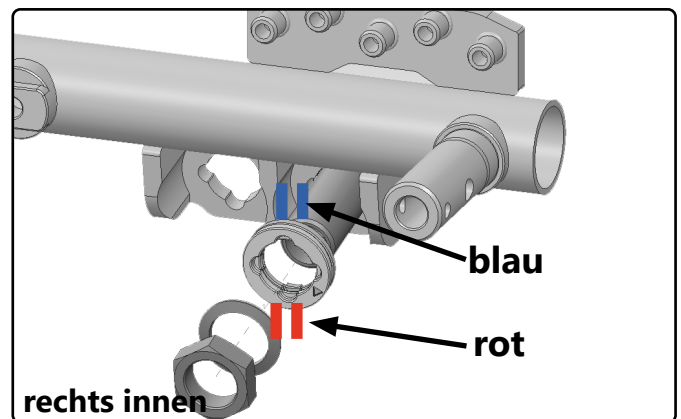
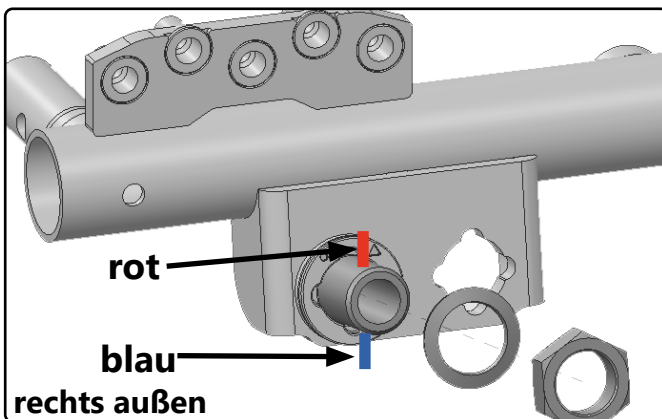
1.3 Radsturz 11° ohne Lenk- und Schiebehilfe

Mit Sturzscheibe 2° montieren.



1.4 Radsturz 11° mit Lenk- und Schiebehilfe

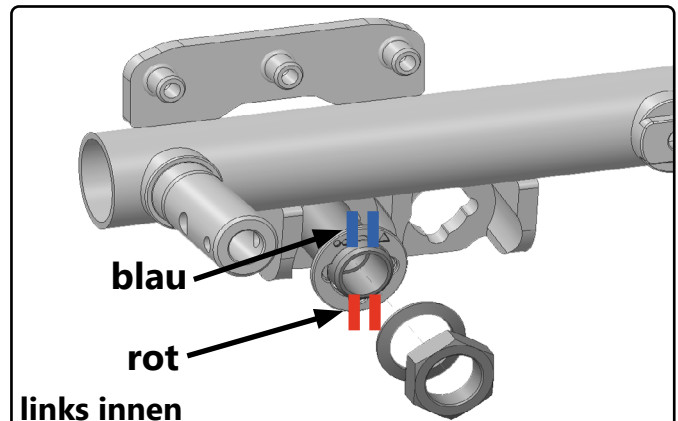
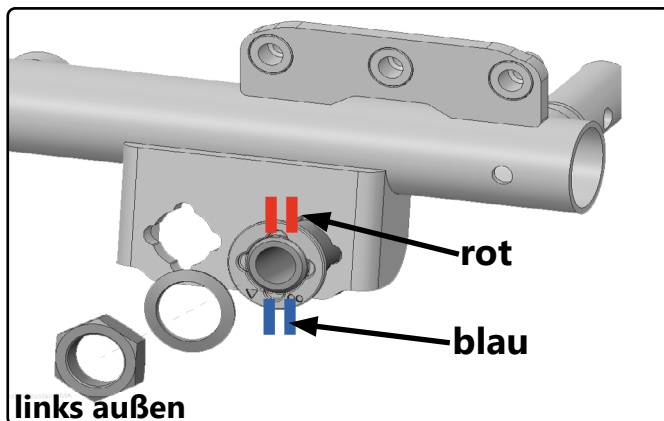
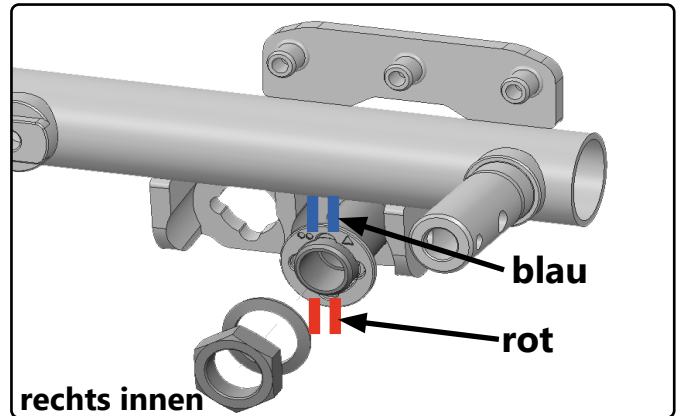
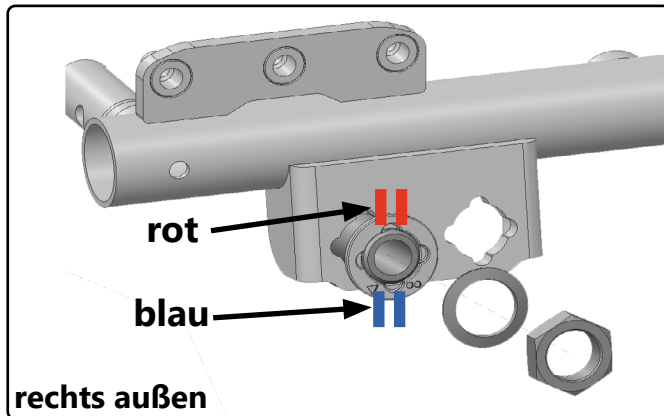
Mit Spur- Sturzscheibe Teil 1+2 montieren.



1 Radsturz

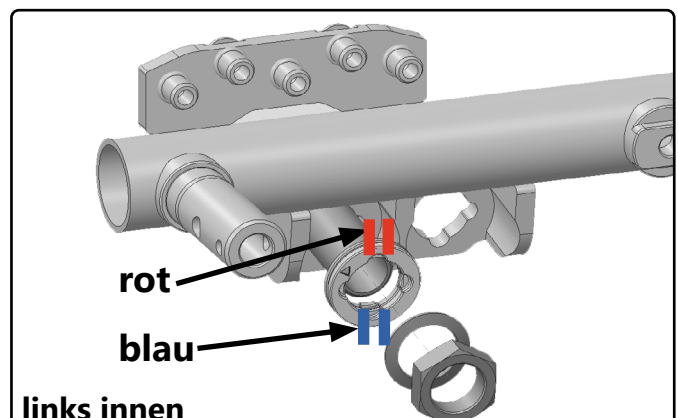
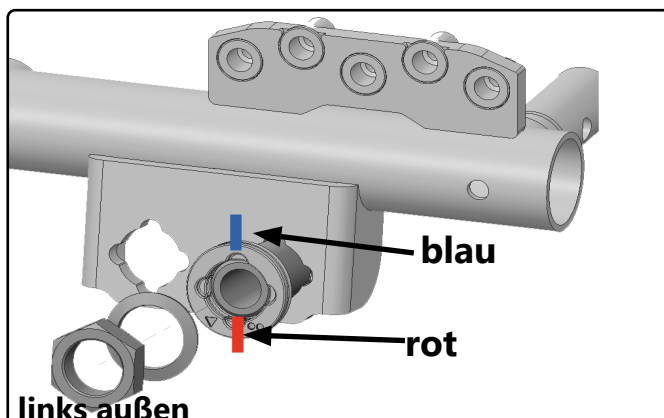
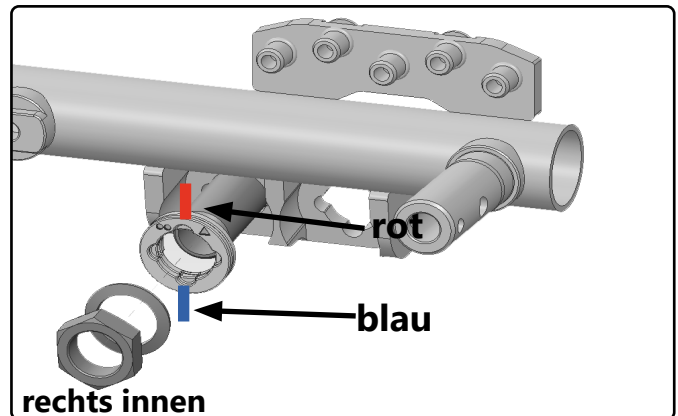
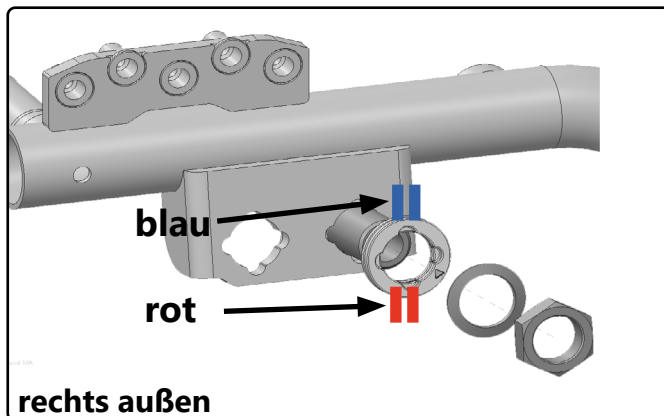
1.5 Radsturz 7° ohne Lenk- und Schiebehilfe

Mit Sturzscheibe 2° montieren.



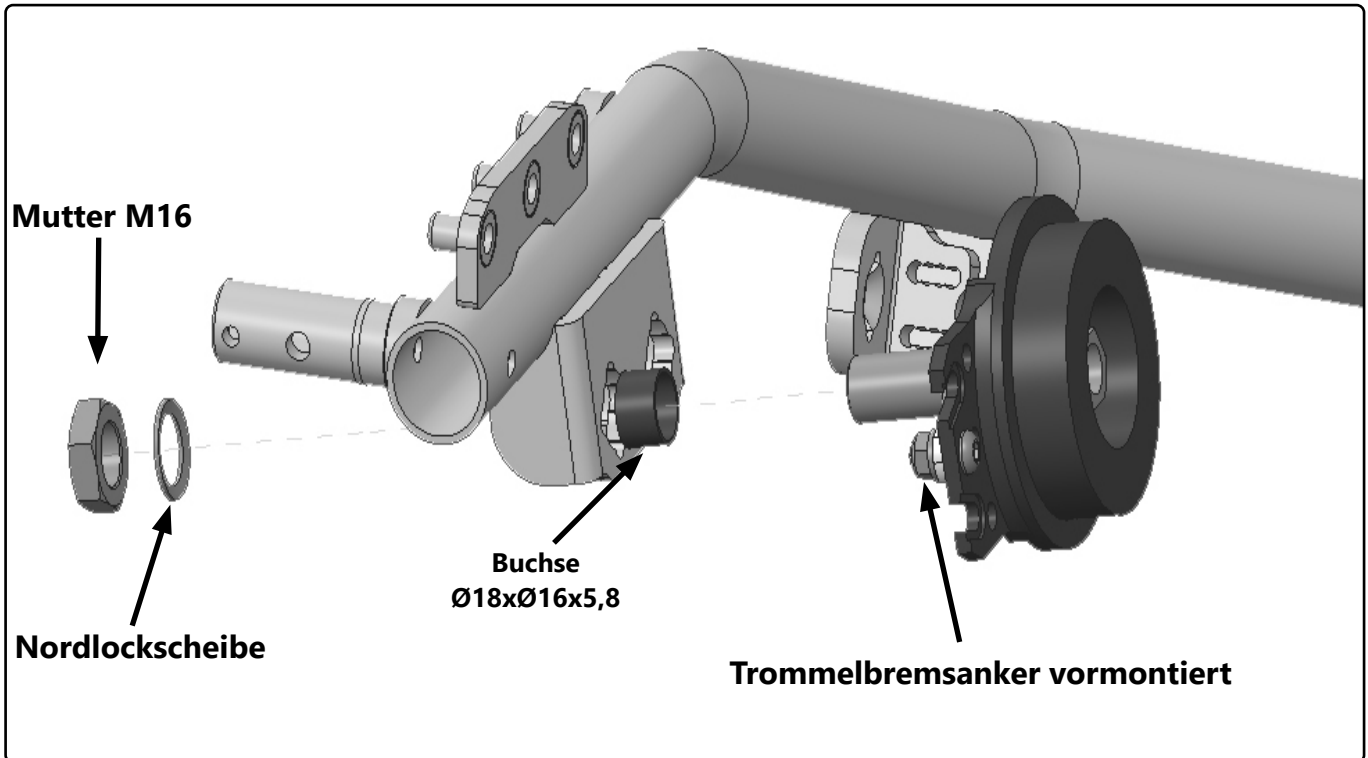
1.6 Radsturz 7° mit Lenk- und Schiebehilfe

Mit Spur- Sturzscheibe Teil 1+2 montieren.



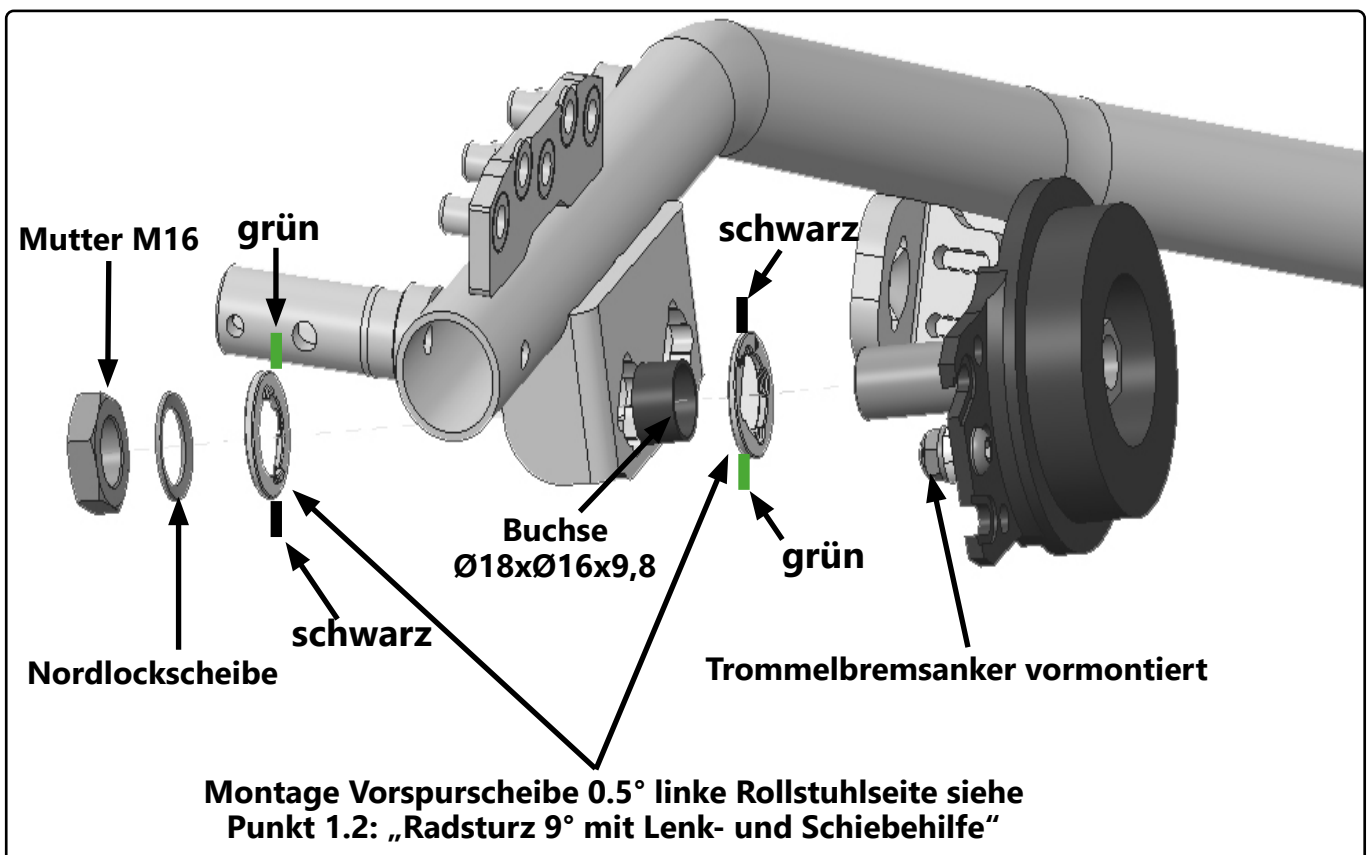
1.7 Radsturz 9° mit Trommelbremse ohne Lenk- und Schiebehilfe

Ohne Sturz-Vorspurscheibe montieren.



1.8 Radsturz 9° mit Lenk- und Schiebehilfe

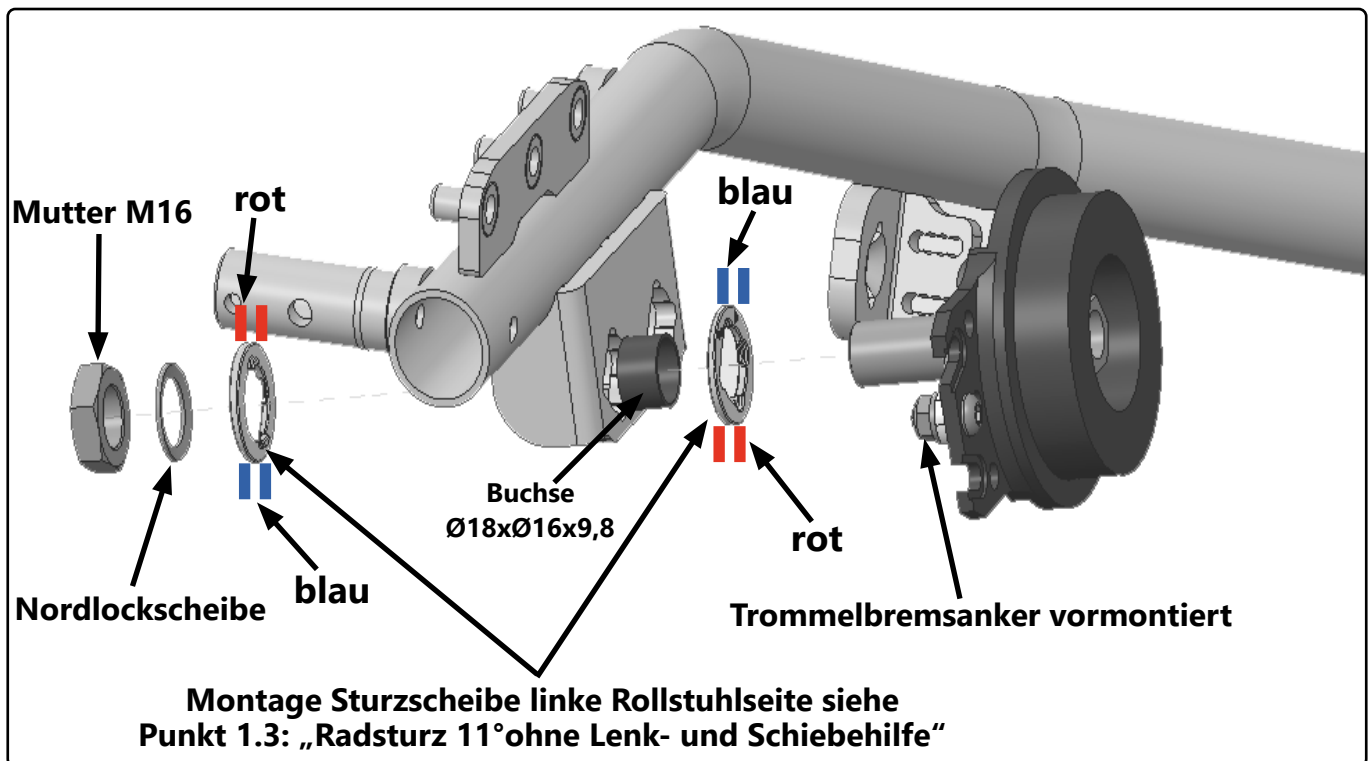
Mit Vorspurscheibe 0,5° montieren.



1 Radsturz

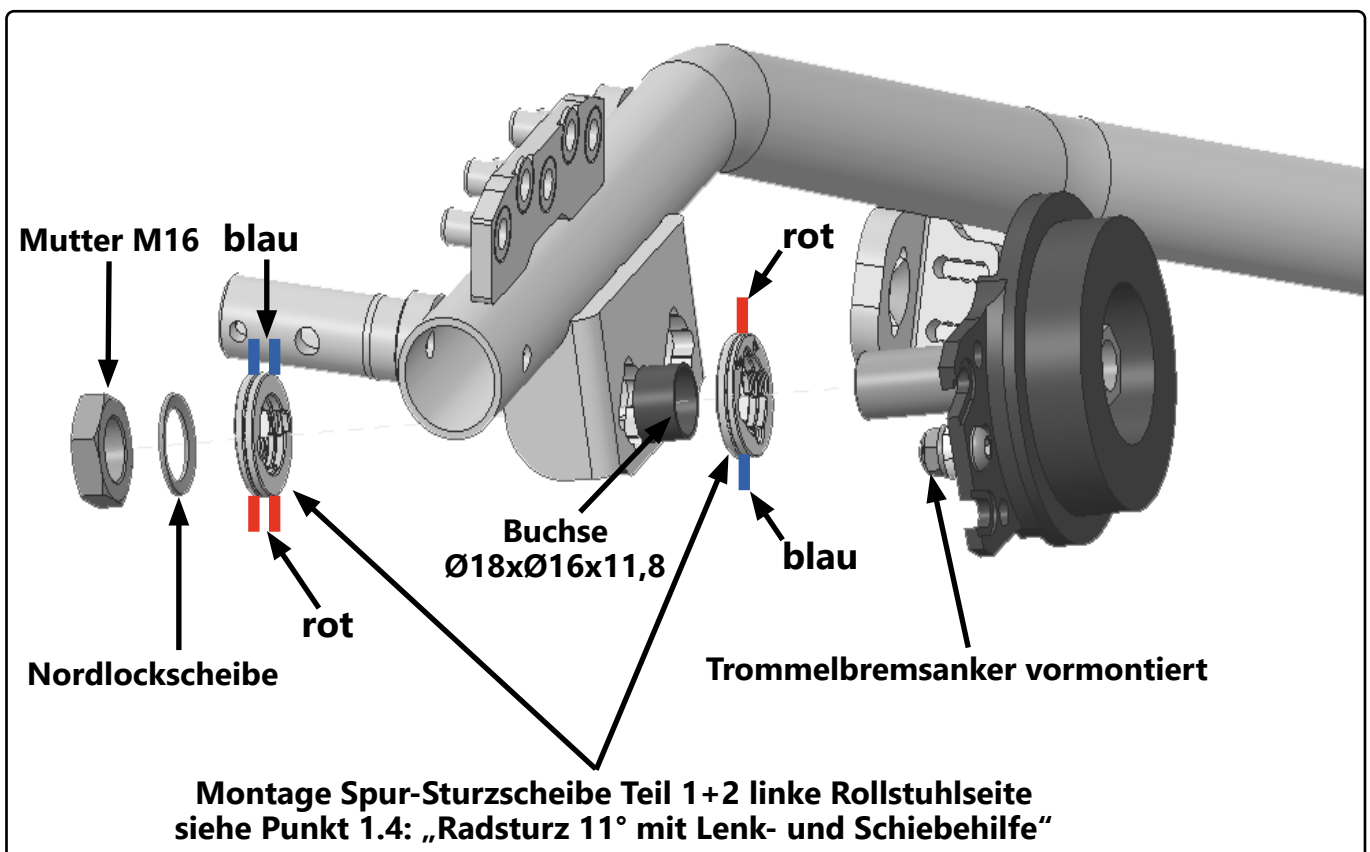
1.9 Radsturz 11° mit Trommelbremse ohne Lenk- und Schiebehilfe

Mit Sturzscheibe 2° montieren.



1.10 Radsturz 11° mit Lenk- und Schiebehilfe

Mit Spur- Sturzscheibe Teil 1+2 montieren.





SORG Rollstuhltechnik GmbH + Co. KG
Benzstraße 3-5
68794 Oberhausen-Rheinhausen
Germany
Fon +49 7254 9279-0
Fax +49 7254 9279-10

info@sorgrollstuhltechnik.de
www.sorgrollstuhltechnik.de

Stempel Fachhändler